

**Trafikksikker
kommune
Stavanger kommune**

Kvernevik skole

TRAFIKKPLAN

Heiloveien 11 4049 Hafrsfjord

Trafikkplan Kvernevik skole

Oppdatert 26.09.2023

Kort om skolen

Om Kvernevik skole og SFO

Kvernevik skole er en barneskole i Madla bydel. Skolen har rundt 450 elever og ca 75 ansatte.

Skolen ligger inne i et boligområde uten gjennomgangstrafikk. I nærheten ligger også

Kvernevikhallen og Smiodden ungdomsskole. De aller fleste elevene bor i nærområdet, og går til skolen. Det er likevel en del trafikk i forbindelse med kjøring og henting til SFO.

Skolen har gode muligheter for turer til fots og på sykkel med nærhet til turområder.

Skolen er bygget som en fire parallellskole, men pr. i dag er det tre paralleller på de fleste trinn.

Kvernevik skole har tre bygninger. En hovedbygning som rommer klasserom, personalrom, arbeidsrom og administrasjon. Dette er den eldste delen av skolen. Videre er det to bygg som henholdsvis rommer SFO /1.klasse og 7.trinn/ 3.trinn. Skolen har egen gymsal og benytter Kvernevikhallen til mellomtrinnet. Bydelen har fått svømmehall.

Skolens besøksadresse er Heiloveien 11 og har telefonnummer **51 91 40 90**

Trafikkplan og oppfølging av ansatte

Ved oppstart av skoleåret informeres personalet om skolens trafikkplan, samt å gjøre seg godt kjent med innholdet i trafikkplanen for å sikre at planene blir fulgt opp.

Trafikksikkerhet i skolen

Skolen har integrert trafikkopplæringen i undervisningen i tråd med kunnskapsløftets kompetansemål. Se vedlagte lokal læreplan. Skolemiljøutvalget og elevrådet er blant annet deltagere i arbeidet med trafikksikkerheten og opplæringen.

Samarbeid mellom skole og hjem

Informasjon om hjertesone blir informert om på felles foreldremøte ved skolestart samt informasjon om hjertesone på skolens hjemmeside hvert år. FAU blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid der det er naturlig. Det er egen rutine for skole/hjem samarbeid.

Generelt samtykkeskjema

Digitale skjema til foresatte som inneholder bla samtykke til å sitte på i privatbil med godkjent sikkerhetsutstyr blir hvert år sendt hjem via Vigilo.

Turer på sykkel

Det er alltid to ansvarlige voksne på tur hvor en voksen sykler først og en sykler bakerst. De voksne har med seg hver sin mobil for å kunne varsle hverandre dersom noe skulle oppstå. Alle som sykler må bruke hjelm. Se for øvrig vedlegg på rutiner før tur og under tur.

Turer ved vann/sjø

Hovedregel er at elever ikke bader på turer i regi av skolen. Dersom elever skal bade, skal det være nok personell med på turen med kurs i livredning. Skolen melder personal på

livredningskurs og vedlikeholder livredningskompetanse hvert skoleår. Personalet skal holde elevene samlet og telle elevene regelmessig. Se for øvrig vedlegg på rutiner før tur og under tur.

Turer med buss

Skolen benytter seg av ordinær rutebuss. Personalet har ansvar for organisering, samt påse at bilbelte blir brukt. Elever skal telles når de går om bord i bussen og ved avstigning. Personalet skal holde elevene mest mulig samlet og telle elevene regelmessig. Se for øvrig vedlegg for rutiner før og under tur.

Bruk av privatbiler

Skolen benytter i liten grad privatbiler ved turer. Dersom privatbil blir benyttet, har skolen i forkant innhentet skriftlig samtykke til dette i Vigilo.

Ulykker og skader

Ved alvorlige hendelser og personulykker følges skolens tiltak fra beredskapsplan.

Vedlegg 1.

Rutine for trafikksikkerhet og foreldresamarbeid

TILTAK	ANSVAR
Felles informasjon på foreldremøte ved oppstart av skoleåret: - Informasjon ut til foreldre om områder hvor bil ønskes unngått på eller ved skolens område. - Informere om hjertesone og hva som er hensikten med dette. Informasjon legges også ut på skolens hjemmeside - Informere om at mindre biltrafikk i nærheten eller på skoleområdet gjør veien til skolen tryggere for alle elever. - Informere om de utfordringer som skolen har med tanke på trafikksikkerhet og hva som er spesielt for Kvernevik skole	Rektor
Informasjon fra FAU på skolens hjemmeside	Leder i FAU
Informasjon ved oppstart av hvert skoleår om hjertesone på skolens hjemmeside	Leder SMU (skolemiljøutvalg)
Ved behov, gi aktuell informasjon på ukeplan	Kontaktlærer

Vedlegg 2.

Rutine i forkant av tur

TILTAK	ANSVAR
Varsle ledelse om klassetur og hvor turen skal være	Kontaktlærer
Gi beskjed om hvor mange voksne som skal være med på tur	Kontaktlærer Eventuelt delegere til en voksen som skal delta på turen.
Gi beskjed til ledelsen om mange ansatte som har med mobil og sikre at ledelsens telefonnummer er lagt inn på mobilen.	Kontaktlærer Eventuelt deleger til personal som skal delta på turen.
Ta med aktuelle tiltakskort til turen	Kontaktlærer
Kontaktlærer har med klasseliste og ansvar for telling	Kontaktlærer
Medbrakt førstehjelpspute er alltid med på tur	Kontaktlærer
Refleksvest brukes alltid av de voksne	De voksne som deltar på tur.

Elever på 1. trinn bruker alltid refleksvest på tur og utenfor skolens område. De voksne påser at alle elevene har på seg vest.	De voksne som deltar på tur.
Elever og ansatte bruker hjelm på sykkelturer	Elever og ansatte
Minne foresatte i forkant av tur på å sjekke at syklene er i forskriftsmessig stand når man skal på skoletur. Påminning enten gjennom mail eller på ukeplan. Foreldre og foresatte er ansvarlige for at dett er i orden.	Kontaktlærer Eventuelt delegere til personal som skal delta på turen.

Vedlegg 3.

Rutine:

På tur med klasse fra Kvernevik skole utenfor skolens område.

TILTAK	ANSVAR
Under turen	
Gode rutiner for forflytning av elevene til og fra bestemmelsesstedet. Se punkter nedenfor.	Kontaktlærer
Holde klassen samlet	Alle voksne. Kontaktlærer hovedansvar
Telle elevene regelmessig	Kontaktlærer
Lærer må ha et samlingssignal	Kontaktlærer
Tydelig avgrense området hvor elever kan oppholde seg.	Alle voksne. Kontaktlærer hovedansvar

Vedlegg 4.

Informasjon om hjertesone årlig på skolens hjemmeside:

Hjertesone ved Kvernevik skole

Skiltene for hjertesone og droppsone ved Kvernevik skole ble etablert våren 2022.

Stavanger kommune, i samarbeid med Trygg Trafikk og Rogaland fylkeskommune, etablerer hjertesone rundt flere barneskoler i Stavanger kommune. En hjertesone er en sone rundt skolen hvor foreldre og foresatte oppfordres til å ikke kjøre inn i. Det lages droppsone utenfor hjertesonen hvor foreldre kan sette av barna. Etablering av hjertesone er et forsøk på å motivere barn og unge til å sykle og gå til skolen. Det er også et trafikksikkerhetstiltak da man minsker biltrafikk nær skolen og skaper gode rammer for å ferdes bilfritt til skolen.

For at dette skal bli vellykket er vi avhengige av at foreldre og ansatte bruker droppsonen og respekterer hjertesonen, dersom dere må kjøre. Det er dere som skaper de gode holdningene på deres skole.

For mer informasjon om hjertesone, se link: <https://www.tryggtrafikk.no/skole/hjertesone/>



HJERTESONE

TRYGGERE SKOLEVEI

Vedlegg 5.

Tiltakskort 1

Alvorlige hendelser, personulykker

Stavanger kommune:	Kvernevik skole
Beskrivelse av uønsket hendelse	Alvorlig skade på person/-er, store materielle skader
Konsekvenser ved hendelser	Personskade, dødsfall, materielle ødeleggelser.
Forberedelser er gjort på skolen?	Kurs i førstehjelp, gjennomgang av beredskapsplan, lett tilgjengelig førstehjelpsutstyr hos administrasjonen
Ansvarsfordeling	Rektor er skolens kriseleder
Støtte/ressurser	Brannvesen, politi, ambulanse OL stab, HMS/bedriftshelsetjeneste, beredskapsavdelingen
Mål	Begrense skadeomfanget i størst mulig grad – liv/helse!

	Tiltak	Utført
	AKUTT:	
1	Den ansatte som er i situasjonen: - Foreta nødvendig førstehjelp, sikre området, ringe 113 - Varsle rektor eller nærmeste leder Opprett kontakt med Politi/Brann/Helse med sikte på gjensidig informasjonsflyt. Klarlegg om nødetatene trenger ytterligere bistand. Iverksett nødvendige strakstiltak, prioriter liv og helse.	
2	Ledelsen varsler foreldre/foresatte/pårørende og kommunens kriseledelse.	
	HASTER:	

3	Informere ansatte på skolen	
4	Informere elever så langt det er mulig • Samle elevene i klasserom for informasjon, tilby de som trenger noen å snakke med hjelp til det • Ta spesielt hånd om elever som har et nært forhold til forulykkede • Elever/ansatte i sjokktilstand må få hjelp	
	KAN VENNE:	
5	Skrive avviksrappport	
6	Forsikring	
	Rektor Lene Bredeesen: 472 34 832 Avd.leder June M. Halleraker: 900 95 947 Avd.leder Bernt Lendengern: 915 50 328 Avd.leder Therese Hauge: 971 37 156 Skolekonsulent Margit Storås: 924 55 648	



Vedlegg 6.

Instruks ved ulykker

Når du oppdager en ulykke er det din plikt å varsle og å gi førstehjelp

Avhengig av forholdene kan du:

Varsle:

Alle som befinner seg i området skal varsles. Ring Ambulanse 113, politi 112, brann 110 samt resepsjon

Sikkerhet:

Vurder sikkerheten i situasjonen.

Er det noen ytterligere farer for deg, pasienten eller andre?

Vurder: Skru av strøm og maskiner.

Få oversikt:

Hvor mange er skadet? Hvem må prioriteres først?

Førstehjelp:

Iverksett førstehjelp:

- Vurder bevissthetsgrad (Snakk-Se på-Ta på)
- Sikre frie luftveier
- Stans store blødninger
- Stabilt sideleie for pasienter som puster normalt
- Iverksett HLR ved livløshet (30 brystkompresjoner – 2 innblåsninger)
- Stans blødninger

Mens du venter på hjelpen:

- Observer pasienten, lytt etter pust, sjekk puls
- Hold pasienten varm
- Behandle eventuelle andre skader
- Ikke gi pasienten mat eller drikke
- Send noen til porten for å møte ambulansen



Vedlegg 7.

Tiltakskort 2 Barn forsvinner på tur

Stavanger kommune:	Kvernevik skole
Beskrivelse av uønsket hendelse	Barn forsvinner på tur med skolen
Konsekvenser ved at hendelsen skjer	Barnet kan bli skadet, dødsfall, traumatisk opplevelse for barnet
Hvilke forberedelser er gjort på skolen?	Kjent personale med på turer, alltid nok voksne med på tur, lister over barna, ROS analyse for turen.
Ansvarsfordeling	En voksen er ansvarlig for «sin» elevgruppe
Støtte/ressurser	Politi, ambulanse, brann OL stab, HMS/bedriftshelsetjeneste, beredskapsavdelingen
Mål	Barnet skal finnes raskest mulig for å unngå/begrense skadeomfanget i størst mulig grad

	Tiltak:	Utført
	AKUTT:	
1	Den som har ansvar for barnet varsler de andre og starter leting etter savnet barn. Let på de mest risikofylte stedene først (eks vann og trafikk)	
2	Spørre barn og personal om de så hvor barnet gikk. Be personal lete på skolen eller hjemme hos elev der det kan være aktuelt, barn velger ofte å gå tilbake hit.	
	HASTER:	
3	Meld fra til rektor/avd.leder umiddelbart og koordinator opprettes. Loggføring starter	
4	Skolen frigjør flest mulig ansatte til å være med å lete. Ingen går fra jobb før barnet er funnet. Tilkall eventuelt personal som har fri.	
5	Meld fra til pårørende og politi etter maks 10 min. Orienter om hendelsesforløpet og at vi leter.	
6	Alle personer som er involvert i hendelsen samles så snart som mulig til en felles samtale.	
7	Let til barnet er funnet eller politiet overtar leteaksjonen.	
	KAN VENDE:	
	Hovedansvarlig skriver logg og avviksmelding. Rapport leves til administrasjon/eier dersom politi er involvert.	
	Ved forsvinninger hvor politier er involvert er det naturlig å ha en samling med barna etterpå for å snakke om hva som skjedde, om frykt og følelser.	
	Rektor Lene Bredeesen: 472 34 832 Avd.leder June M. Halleraker: 900 95 947 Avd.leder Bernt Lendengern: 915 50 328 Avd.leder Therese Hauge: 971 37 156 Skolekonsulent Margit Storås: 924 55 648	



Lokal læreplan Kvernevik skole

Målsetting: Målsetningen for trafikkopplæringen er å få flere barn og unge til å gå eller sykle fremfor å bli kjørt å på denne måten gjøre det tryggere ved skoleporten for alle. Ingen barn eller voksne tilknyttet vår skole skal bli skadet eller drept i trafikken. For å nå dette målet må barna bli tilegnet kunnskaper og ferdigheter som gjør de trygge i trafikken. I tillegg er det viktig med tidlig innsats for å utvikle positive holdninger til en ansvarlig atferd i trafikken.

1.-7. trinn	Skolen arbeider etter LK20 som har kompetansemål etter 2.,4. og 7. trinn som er relevante i trafikk sikkerhetsopplæringen.
Overordnet del	Vi arbeider etter verdier og prinsipper i overordnet del og knytter dette opp mot trafikk sikkerhet der dette er naturlig. Trafikk sikkerhet blir også belyst gjennom det tverrfaglige tema folkehelse og livsmestring.
Hovedtemaer for trinnene:	
1.trinn:	Trafikktrening i nærområdet og refleksbruk
2.trinn:	Enkle trafikkregler og øve på trygg ferdsel i trafikken
3.trinn:	Undersøkelser av egen skolevei
4.trinn:	Forstå og følge regler i trafikken
5.trinn:	Sykkelopplæring
6.trinn:	Sikkerhetsutstyr og bilbelte
7.trinn:	Kartlegging av trafikkfarlige steder i nærmiljøet

Trafikkopplæringen skal følge trafikkplanen og gjennomføres hvert år. Trafikkopplæring har som mål at flere barn og unge går eller sykler til og fra skolen. Dette gir bedre folkehelse og er bærekraftig.